



VI RALLY POEIRA

ARAÇATUBA-SP

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

RALLY BAJA



MOTOS, UTV E QUADRIS

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY BAJA

3 a 5 de maio de 2024

ARAÇATUBA-SP

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA MOTOS e UTVS

Promoção e organização- Arena Promoções Eventos Ltda.

Secretaria de Prova- / Nelson / Rose

Produção Damião / Lucas

Supervisão: Confederação Brasileira de motociclismo.

Comissários Desportivo CBM: Adilson Kilca, Fernando Bentivoglio.

Diretor de Prova: Henrique Arena.

Diretor de cronometragem/Apuração – Ricardo Cosme / Driele Costa.

Equipe Médica – Araçamed.

Supervisão – Confederação Brasileira de Motociclismo.

Apoio : Prefeitura Municipal de Araçatuba.

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA MOTOS e UTVS.

PROGRAMAÇÃO:

Data: 3 a 5 de maio.

Local: Araçatuba –SP.

Parque de Apoio: Recinto de Exposição Clibas de Almeida Prado .

End. Rua Doutor Alcides Fagundes Chagas s/n.

3/05-Sexta feira:

13:00 a 18:00 hs- Secretaria de Prova Recinto de exposição

14:30 as 18:00 hs-Vistoria CBM:- Recinto de exposições - Motos, UTVs

16:00 –Shakedown

Stella e GPS: O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pela Direção de Prova podendo chegar à desclassificação. A antena é obrigatório ser instalado no teto do utv. O equipamento será responsável pela solicitação de resgate, procedimento de ultrapassagens e para acompanhamento dos competidores pelas equipes e Direção de Prova. Funcionará como auxiliar no controle de roteiro, radares e limites de velocidade podendo ser requisitado como backup em caso de falhas no GPS de prova. Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o seguinte critério: Ao entrar no raio de 400m, o piloto pode enviar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo Stella. O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem. O piloto à frente tem 45

segundos entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto de trás poderá fazer a segunda solicitação, tendo o piloto à frente mais 45 segundos para autorizar a ultrapassagem. Passados 45 segundos após a segunda solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a terceira solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente receberá uma penalização de 10 minutos de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte. Passados 45 segundos após a terceira solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a quarta solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento. Todo o processo deverá acontecer dentro de um período de até 4 minutos para que se caracterize a penalização. O competidor que for ultrapassado deverá aguardar no mínimo 2 minutos para solicitar ultrapassagem ao veículo que o ultrapassou. Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBM, para este fim. Tempo mínimo Solicitação Penalidade 00'00" primeira - 00'45" segunda - 01'30" terceira 10' + 10 posições largada 02'15" quarta NC A locação do equipamento será feita através de pagamento direto ao fornecedor: Arena e Franco Promoções e Eventos - PIX arenarally@uol.com.br Banco 336 - C6 S.A. - Ag. 0001 C/C 4.232.447-5 CNPJ 11.727.541/0001-32 valor de locação do equipamento R\$ 820,00 valor de aquisição do kit de instalação R\$ 1.180,00.

O GPS Chronosat irá controlar o percurso da prova, as zonas de radar e os limites de velocidade. Para essas funções o Stella servirá como equipamento auxiliar e backup para dirimir dúvidas. Sinalização de percurso, roteiro e waypoints: Os deslocamentos até a especial poderão ser feito em comboio ou tracking de gps e Todo o roteiro da especial será sinalizado não havendo a necessidade de equipamento para planilha. Hodômetro, relógio ou cronômetro são necessários para controlar o tempo e velocidade na zona de radar. O Stella servirá apenas como equipamento auxiliar. O percurso terá sinalização de caminho correto, caminho errado, direita, esquerda, aproximação de perigo, perigo, km de

prova (a cada 10 km), alerta de Zona de Radar a 100m, Início de Radar e Final de Radar, área de abastecimento. Será disponibilizado o tracklog do roteiro que deverá ser cumprido integralmente. Caso algum trecho da prova se torne impraticável ou ocorra algum fato que comprometa sua utilização em condições iguais para todos a Direção de Prova poderá suprimir esse trecho e devolver a todos o tempo gasto para percorrê-lo. Penalidades e bonificações: Cada waypoint perdido acarretará uma penalidade de 5 minutos. A Penalidade Desportiva terá penalidade de 30 minutos. Caso o percurso fique bloqueado por motivos externos à prova (boiada, ponte caída, passagem de trem, etc) os que ficarem impedidos de prosseguir terão seu tempo parado bonificado. Caso o bloqueio seja causado por outro competidor (acidente, quebra, atolamento, etc) o causador não será bonificado. **Caso um competidor provoque colisão significativa por trás em veículo parado corretamente na direita após autorização de ultrapassagem, receberá uma Penalidade Desportiva.**

Penalidades-

É expressamente proibido a circulação, amaciamento de correias de veículos de competição fora de horário e da área de provas, conduzido por pilotos ou mecânico a penalização será de desclassificação do participante.

Qualquer ação antidesportivo, no parque de apoio, nos deslocamentos e especiais, o participante será automaticamente desclassificado da etapa.

19:30 - Briefing Motos e Utps – Recinto de Exposição.

04/05 – Sábado- 1ª Etapa

8:00- Prologo

11:00 – Super Prime

13:30 -Previsão de Largada Motos.

14:30- Previsão Largada Utps.

19:00- Briefing virtual.

Especial com 110 km, abastecimento KM 70.

05/05-Domingo- 2ª etapa.

8:00 -Previsão de Largada-Motos.

9:00- Previsão Largada Utps.

12:00-Previsão de Chegada.

Premiação: Recinto de Exposições.

INSCRIÇÕES: O período de inscrições será de 8/04 a 2/05 após esta data será aceita inscrição somente na secretaria de prova com valor integral.

O piloto que desistir de participar do rally até dia 25/04, receberá o reembolso de 50%, após este dia não terá reembolso.

As inscrições serão realizadas através do site www.arenarally.com.br.

Os pagamentos serão efetuados através de depósito bancário ou pix através da chave cnpj 11.727.541/0001-32 e deverá passar o comprovante na secretaria de prova (17- 981092794).

Briefing:

É obrigatória a presença do piloto.

Ordem de largada:

A largada obedecerá a regra do regulamento desportivo do campeonato Brasileiro de Rally Baja.

Publicidade:

O participante e membros da organização autorizam o uso de imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Premiação:

Premiação:

Categorias de motos serão premiados os 3 primeiros colocados categoria

Categoria utvs serão premiados os 5 primeiros, exceto a utv 1, utv over 55 e over pró. que será premiado os 3 primeiros.

E 5 primeiros da geral de Utps e Motos.

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line with a loop at the top and a small hook at the bottom.

Arena Promoções Eventos

Henrique Arena